



Mobil Delvac XHP™ ESP 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Poland

Zaawansowana ochrona silnika i układu redukcji emisji

Opis produktu

Mobil Delvac XHP ESP 5W-30 to bardzo wysokiej jakości olej do silników Diesla, zaprojektowany, aby zapewnić doskonałą ochronę i potencjalną* oszczędność pa nowoczesnych, wysokowydajnych, niskoemisyjnych silnikach do pracy w trudnych warunkach drogowych. Ten olej silnikowy zaprojektowano specjalnie, aby sę wymaganiom najnowszych aprobat MB-Approval 228.61 dla nowoczesnych silników wysokoprężnych. Zastosowane w tym oleju silnikowym oleje bazowe w jakości zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach, zachowanie lepkości w temperaturach wysokich, kontrolę lotności oraz przyczyniają się do poten poprawy oszczędności zużycia paliwa. Ten nowy, zaawansowany zestaw dodatków umiejętnie dobrano, aby przedłużyć trwałość silników i utrzymać spra systemów redukcji emisji spalin, w tym filtru cząstek stałych (DPF).

*Potencjalne oszczędności paliwa oszacowano na podstawie doświadczenia porównania tego oleju 5W-30 z olejami 10W-40 i 15W-40.

Właściwości i zalety

Silniki Diesla wysokiej mocy o niskiej emisji wymagają dużo więcej od silnikowych środków smarnych. Ścisłejsze konstrukcje silnika oraz stosowanie chłodzić pośre turbospężarek zwiększają obciążenia mechaniczne i termiczne środków smarnych. Zarówno technologie silników niskoemisyjnych, np. podwyższenie ciśnienia w paliwa, opóźnienie rozrządu, jaki i urządzenia oczyszczania spalin, wymagają olejów o lepszych parametrach utleniania, oczyszczania się z sadzy, lotr kompatybilności z urządzeniami do oczyszczania spalin Zaawansowana technologia oleju Mobil Delvac XHP ESP 5W-30 zapewnia wyjątkową wydajność i oc układów wydechowych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF). Jego główne zalety to:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Doskonała ochrona przed gęstnieniem oleju, degradacją oleju, osadami wysokotemperaturowymi i osadzania się szlamu.	Przyczynia się do przedłużenia trwałości oleju, zgodnie z zalecanymi przez producentów okresami pomiędzy wymianami oleju (ODI). Przyczynia się do zapobiegania zakleszczaniu się pierścieni w celu poprawy ochrony i wydaj silnika.
Doskonała ochrona przed zużyciem, zacieraniem, zużyciem gładzi cylindra i korozją	Przyczynia się do ograniczenia zużycia przy dużych obciążeniach, przedłużając trwałość silnik
Doskonała płynność w niskich temperaturach	Przyczynia się do uzyskania doskonałej pompowności i poprawy krążenia oleju, umożliw pracę w regionach o zimnym klimacie. Poprawia ochronę przed zużyciem silników przy rozruchu na zimno
Zaawansowana receptura "Low Ash" obniżająca zawartość popiołu	Przyczynia się do zwiększenia sprawność i wydłużenia trwałości układów wydecho wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF).
Zaawansowana formuacja i parametry lepkości . SAE 5W-30 . Wytrzymałość na ścinanie . Bardzo niska lotność	Umożliwia zmniejszenie zużycie paliwa w porównaniu do olejów silnikowych o wyższej lep bez pogarszania trwałości silnika (możliwa oszczędność zużycia paliwa zależy od typu poje warunków jazdy) Przyczynia się do zmniejszenia spadku lepkości i zużycia oleju w ciężkich warunki pra wysokich temperaturach.

Zastosowania

Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Ciężarówki i autobusy Mercedes-Benz najnowszej generacji, wymagające środków smarnych z atestem MB-Approval 228.61 (z silnikami OM 470 FE1 oraz O FE1)
- Pojazdy terenowe z silnikami OM 470, OM 471 oraz OM 473

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:

MB-Approval 228.61

Własności fizykochemiczne i specyfikacje

Własności fizykochemiczne	
Klasa lepkości	SAE 5W-30
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	10,0
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	55,4
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	166
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	0,99
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	11,0
Temp. zapłonu, [°C], ASTM D92	232
Gęstość w 15°C, [g/ml], ASTM D4052	0,850

Zdrowie i bezpieczeństwo

<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakteru Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej:

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

05-2020

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowi specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved